



POLITECNICO
MILANO 1863

**DIPARTIMENTO DI
MECCANICA DEL
POLITECNICO DI
MILANO**

Il Responsabile
Gestionale

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”;

Visto il DL 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale (Decreto Semplificazioni)” convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120 e modificato con DL 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure (Decreto Semplificazioni ‘bis’)”, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021 e modificato dal DL 24 febbraio 2023, n. 13 “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”;

Visto il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, e successive modificazioni;

Vista la Legge 30 dicembre 2010, n. 240 “Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l’efficienza del sistema universitario”, e successive modificazioni;



POLITECNICO
MILANO 1863

Vista la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge di stabilità 2016) ed in particolare l’art. 1 comma 510;

Visto l’art. 59 punto 2 del Regolamento di Amministrazione Finanza e Contabilità del Politecnico di Milano vigente, sulle funzioni dei dirigenti in merito all’autorizzazione a contrarre;

Visto il Regolamento per l’affidamento di contratti per l’acquisto di beni e servizi sotto soglia di rilevanza comunitaria o tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara del Politecnico di Milano;

Visto il Regolamento per gli Incentivi per Funzioni Tecniche del Politecnico di Milano;

Viste le linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC;

Visto il Decreto Direttoriale 16 dicembre 2021, n. 3138, modificato con Decreto Direttoriale 18 dicembre 2021, n. 3175, di emanazione di un “Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali” di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 “Dalla Ricerca all’Impresa” Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU;

Visto il D.D. 1033 del 17/06/2022 del MUR di ammissione al finanziamento del “Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile” - (Centro Nazionale Sustainable Mobility Center - CNMS), codice identificativo CN00000023;

Considerato che al progetto è stato attribuito CUP D43C22001180001;



POLITECNICO
MILANO 1863

Considerato che, come da lettera allegata del Prof. Edoardo Sabbioni, si intende acquistare un “SIMULARE DI GUIDA DESKTOP”;

Considerato che la collaborazione all’interno della ricerca associata al progetto PNRR nell’ambito del Centro Nazionale di Ricerca per la mobilità sostenibile MOST, in particolare per le attività dello Spoke 9 “Urban Mobility” task “Smart Models and Technologies for Multimodal Corridors” consiste nello sviluppo di un sistema di misura e comunicazione cooperativo in contesti di mobilità urbana;

Considerato che la procedura di acquisto in oggetto si inserisce all’interno dello Spoke 9 “Urban Mobility” e del task 2.3 “Smart Models and Technologies for Multimodal Corridors”

Considerato che l’utilizzo di simulazioni Human-in-the-Loop per lo sviluppo di logiche ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) sono necessarie per svolgere il programma di ricerca di cui sopra;

Considerato che tale acquisizione, funzionale alle attività previste nel programma della ricerca consentirebbe all’Ateneo di aumentare la sua dotazione di strumentazione per lo sviluppo di sistemi di controllo per i veicoli, soprattutto nell’ambito della guida autonoma, assistita e connessa;

Considerato che l’importo massimo previsto per l’affidamento ammonta a € 85.180,00 oltre IVA;

Considerato che la natura della prestazione non rende possibile la suddivisione in lotti poiché i servizi richiesti sono riferiti ad un’unica tipologia merceologica;

Considerato che non sono previsti oneri per la sicurezza per rischi da interferenza trattandosi di mera fornitura;



POLITECNICO
MILANO 1863

Visto che per il bene oggetto dell'affidamento non è disponibile alcuna convenzione/accordo quadro CONSIP attiva o in attesa d'attivazione;

Considerato che tale affidamento richiede l'avvio di una procedura telematica secondo quanto previsto dall'art. 50, comma 1, lett. b);

Considerato che la procedura sarà gestita sulla piattaforma telematica di e-procurement SINTEL della centrale acquisti ARIA della Regione Lombardia;

Ritenuto di affidare la procedura all'operatore "VI-GRADE S.R.L." in quanto, come da lettera allegata del Prof. Edoardo Sabbioni, è l'unica azienda in grado di poter risponde ai requisiti richiesti, in quanto unica a poter garantire la richiesta compatibilità con il simulatore di guida dinamico del laboratorio DriSMI.;

Ritenuto di esentare il fornitore, dal rilascio della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53 co. 4 D.Lgs. 36/2023 trattandosi di produttore diretto e di comprovata solidità, come indicato nella richiesta di acquisto di cui sopra;

Considerato che, come indicato nella lettera allegata a firma del Responsabile scientifico del progetto, è prevista la deroga dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota non inferiore al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione femminile che all'occupazione giovanile, prevista dall'art. 47 co. 4 DL 77/2021 nell'ambito dei contratti finanziati con risorse PNRR e PNC in quanto – trattandosi di mera fornitura di beni – non è necessaria assunzione di personale per l'esecuzione del contratto;

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa, di affidare all'operatore economico "VI-GRADE S.R.L." P. IVA / C.F. 02413520301 la fornitura di un "Simulare di guida desktop" tramite procedura telematica ai sensi dell'art. 53 co. 4 D.Lgs. 36/2023 per un importo a base d'asta di € 85.180,00 oltre I.V.A.;



POLITECNICO
MILANO 1863

di esentare l'operatore economico, dal rilascio della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53 co. 4 D.Lgs. 36/2023;

di imputare l'importo complessivo di € 103.919,60 IVA inclusa sul progetto CHI2PNRR01;

di nominare Responsabile Unico di Progetto, il Prof. Edoardo Sabbioni.

Il Responsabile Gestionale

(Ing. Alessandro Tosi Giorcelli)

Firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente